



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS
SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES
NÚCLEO DE ESTUDOS DOS SINISTROS DE TRÂNSITO – NEST

RELATÓRIO INSTITUCIONAL ANUAL DE AVALIAÇÃO DOS SINISTROS DE TRÂNSITO
Ano base 2025

PATOS
2025

Corpo Dirigente

Direção geral: Elucinaldo Laurindo de Almeida

Secretária: Milene Karine Alves Pereira

Coordenadores do Projeto

Prof. Carlos Alberto Alves do Nascimento

Paula R. Mamede de Lira

Kaliane Figueiredo Muniz

SUMÁRIO

1.	INTRODUÇÃO E ATIVIDADE INSTITUCIONAL	5
2.	NÚMERO TOTAL DE SINISTROS.....	5
3.	TIPO DE VEÍCULOS EM DESTAQUE.....	6
4.	POSIÇÃO DA VÍTIMA NO SINISTRO.....	7
5.	GÊNERO DAS VÍTIMAS.....	7
6.	TIPOLOGIA PREDOMINANTE	8
7.	MEDIAÇÃO NOS SINISTROS SEM VÍTIMAS.....	8
8.	CONCLUSÃO	8

1. INTRODUÇÃO E ATIVIDADE INSTITUCIONAL

Este relatório apresenta uma análise estatística dos sinistros de trânsito registrados no município de Patos/PB ao longo do ano de 2025, elaborada a partir dos dados consolidados fornecidos pela Superintendência de Trânsito e Transportes de Patos (STTRANS), em parceria com o Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), o Complexo Hospitalar Deputado Janduhy Carneiro, a Polícia Militar da Paraíba, por meio do Batalhão de Polícia de Trânsito Urbano e Rodoviário (BPTRAN), bem como pelos demais órgãos que integram o Núcleo de Estudos de Sinistros de Trânsito (NEST) da STTRANS.

A análise fundamenta-se em critérios quantitativos, percentuais e comparativos, adotando métodos próprios da estatística descritiva, com o objetivo de identificar padrões, tendências e fatores predominantes relacionados aos sinistros de trânsito ocorridos no município no período em referência.

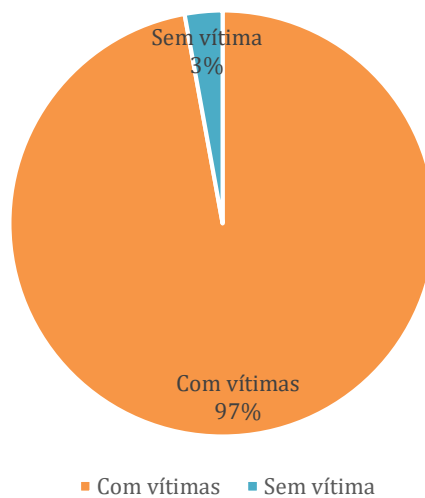
O estudo considerou o total de sinistros registrados no ano de 2025 e contemplou a avaliação dos seguintes eixos analíticos: (i) os tipos de veículos predominantemente envolvidos, tendo sido constatada a prevalência de motocicletas; (ii) a posição das vítimas no momento do sinistro, verificando-se que os condutores representam a maioria dos envolvidos; (iii) o gênero das vítimas, com predominância do gênero masculino; (iv) a tipologia dos sinistros, na qual se observou a maior incidência de colisões; e, por fim, (v) a quantidade de conciliações realizadas pelo CEJUSC/Trânsito nos casos de sinistros sem vítimas, nos quais se registrou índice de êxito integral nas composições.

Os resultados obtidos fornecem subsídios técnicos relevantes para o planejamento de políticas públicas de segurança viária, ações educativas, fiscalização orientada e estratégias interinstitucionais voltadas à redução da sinistralidade no trânsito urbano de Patos/PB.

2. NÚMERO TOTAL DE SINISTROS

No período analisado, foram registrados 2.037 sinistros de trânsito. Desse total, 1.979 ocorrências envolveram vítimas, enquanto 58 sinistros foram classificados como eventos sem vítimas.

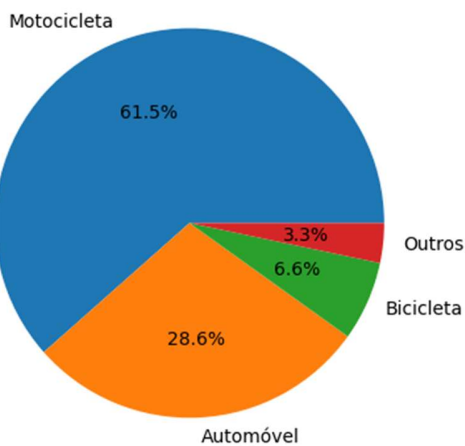
Número total de sinistros



3. TIPO DE VEÍCULOS EM DESTAQUE

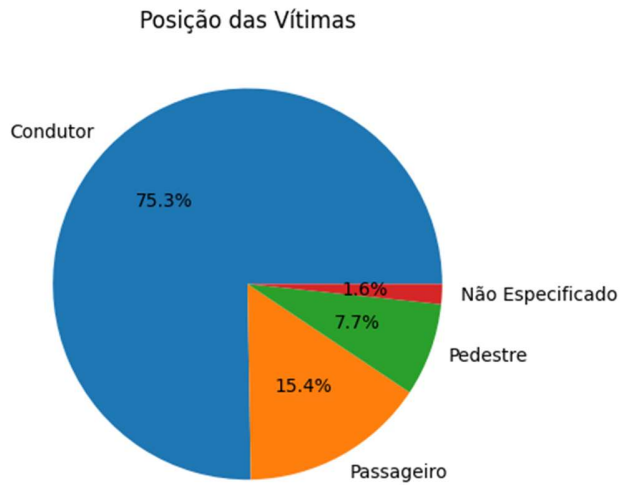
As motocicletas concentram a maior incidência de sinistros, representando cerca de 61,5% do total, seguido pelos automóveis (28,6%). Tal dado reflete o perfil de mobilidade urbana do município.

Sinistros por Tipo de Veículo



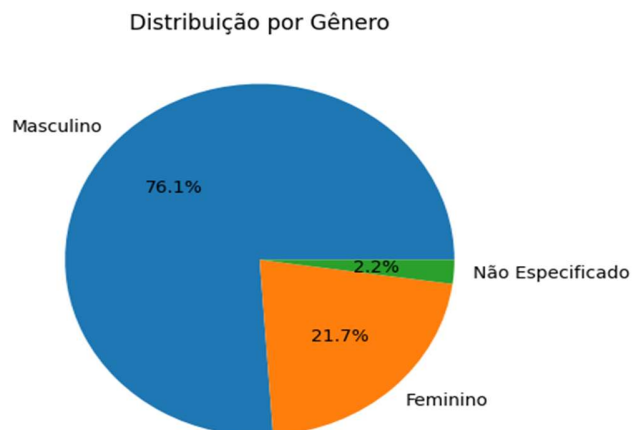
4. POSIÇÃO DA VÍTIMA NO SINISTRO

A maioria absoluta das vítimas encontrava-se na posição de condutor (75,3%), indicando maior exposição ao risco durante a condução dos veículos.



5. GÊNERO DAS VÍTIMAS

Observa-se predominância expressiva do gênero masculino, correspondendo a aproximadamente 76,1% dos sinistros, enquanto o gênero feminino representa cerca de 21,7%.



6. TIPOLOGIA PREDOMINANTE

No âmbito dos sinistros registrados em 2025, o tipo de ocorrência com maior incidência foi a **colisão**. A identificação deste padrão permite à STTRANS direcionar intervenções de engenharia e fiscalização preventiva para os pontos críticos da cidade.

7. MEDIAÇÃO NOS SINISTROS SEM VÍTIMAS

Um dado de extrema relevância institucional diz respeito ao desempenho do CEJUSC/Trânsito, que logrou êxito em **100%** dos acordos realizados durante o ano de 2025.

- a) **Agilidade:** A maioria dessas conciliações ocorreu de forma célere, no momento do sinistro.
- b) **Mediação de Campo:** Os agentes de trânsito desempenharam um papel importante nesta tarefa, atuando como mediadores capacitados diretamente na via, garantindo a pacificação social imediata.

8. CONCLUSÃO

A análise estatística dos sinistros de trânsito ocorridos no município de Patos/PB ao longo do ano de 2025 evidencia um cenário que demanda atenção contínua e atuação estratégica por parte dos órgãos responsáveis pela gestão do trânsito e da mobilidade urbana. Os dados consolidados demonstram que, embora o volume total de sinistros seja expressivo, é possível identificar padrões definidos quanto ao perfil das ocorrências, das vítimas e dos fatores de risco envolvidos.

Constatou-se a predominância de sinistros envolvendo motocicletas, o que reflete diretamente o perfil de deslocamento urbano do município e aponta para a necessidade de políticas públicas contínuas e específicas voltadas à segurança dos motociclistas, incluindo o aumento das ações educativas, fiscalização orientada e continuidade nas melhorias na infraestrutura viária, para além daquelas já realizadas no decorrer do ano de 2025. De igual modo, o fato de a maioria das vítimas ocupar a posição de condutor reforça a importância de estratégias focadas no comportamento humano no trânsito, sobretudo no que se refere à condução defensiva, respeito às normas de circulação e redução de condutas de risco.

A expressiva participação do gênero masculino entre as vítimas demonstra um padrão recorrente em estudos de segurança viária, indicando a necessidade de campanhas educativas direcionadas a esse público, com ênfase na conscientização e prudência na condução de veículos. Ademais, a prevalência da tipologia de colisões aponta para a necessidade de intervenções técnicas voltadas à organização do tráfego, sinalização adequada, controle de velocidade e identificação de pontos críticos de recorrência.

Por outro lado, merece destaque o desempenho institucional da Superintendência de Trânsito e Transportes do CEJUSC/Trânsito, que alcançou índice de êxito integral nas conciliações realizadas nos sinistros sem vítimas. Tal resultado evidencia a efetividade da mediação como instrumento de pacificação social, redução da judicialização e promoção de soluções pré-processuais, bem como ressalta a atuação qualificada dos agentes de trânsito, especialmente nas mediações realizadas em campo (tratada pelo núcleo como conciliações *in loco*), de forma imediata e eficiente.

Diante desse panorama, conclui-se que os dados analisados constituem ferramenta essencial para o planejamento e a tomada de decisões estratégicas pela STTRANS e pelos órgãos parceiros, permitindo a implementação de ações integradas, baseadas em evidências, voltadas à redução de sinistros, à preservação de vidas e à promoção de um trânsito mais seguro, humano e sustentável voltado aos municípios de Patos e de regiões circunvizinhas.